

4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

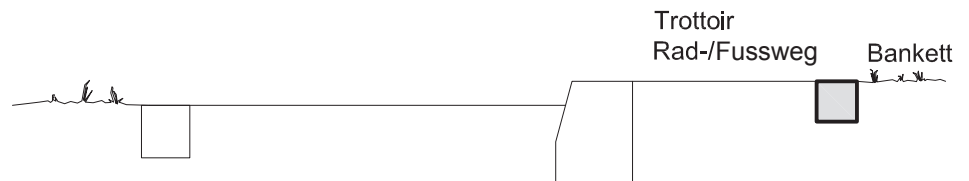
## 4B Randabschlusstypen

### Pflastersteine/Bindersteine (Schalensteine)

#### Pflasterstein Typ 8/11, Anschlag: 0 cm, (siehe Detail 4.21)

Trottoir – Bankett

Rad-/Fussweg – Bankett



#### Binderstein (Schalenstein) Typ 12, Anschlag: 0 cm, (siehe Detail 4.22)

Fahrbahn – Bankett

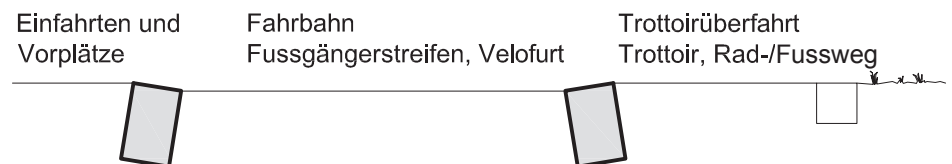


#### Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.23)

Fahrbahn – Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn – Trottoirüberfahrten

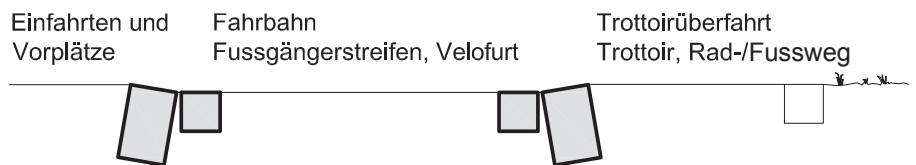
Fussgängerstreifen, Velofurt – Trottoir, Rad-/Fussweg



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez. mit Wassersteinplatte, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.24)**

Fahrbahn – Einfahrten und Vorplätze  
Fahrbahn – Trottoirüberfahrten  
Fussgängerstreifen, Velofurt – Trottoir, Rad-/Fussweg  
Bei Randgefälle < 1.0 %



**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.25)**

Fahrbahn mit Radstreifen – Bankett



**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez. mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.26)**

Fahrbahn mit Radstreifen – Bankett  
Bei Randgefälle < 1.0 %



**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.27)**

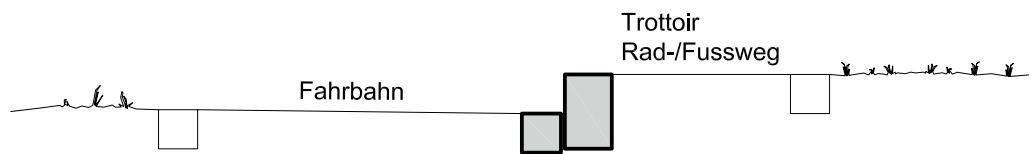
Fahrbahn – Trottoir  
Fahrbahn – Rad-/Fussweg



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

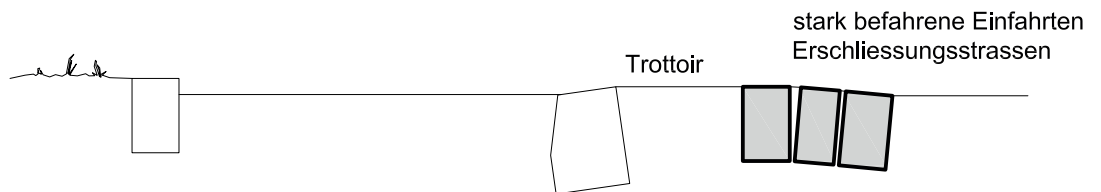
**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez. mit Wassersteinplatte, Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.28)**

Fahrbahn – Trottoir  
Fahrbahn – Rad-/Fussweg  
Bei Randgefälle < 1.0 %



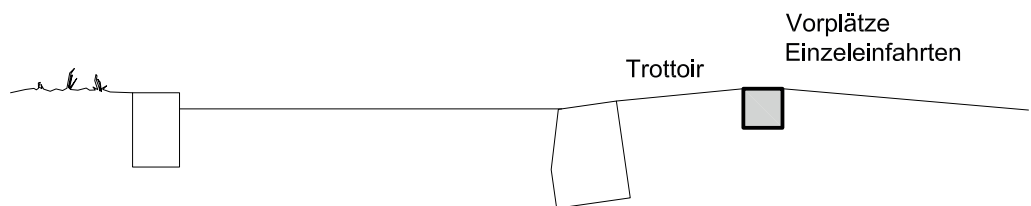
**Bindersteine (Schalensteine) 3-reihig bei Trottoirüberfahrten, Anschlag: 2 cm, (siehe Detail 4.29)**

Trottoir – stark befahrene Einfahrten, Erschliessungsstrassen



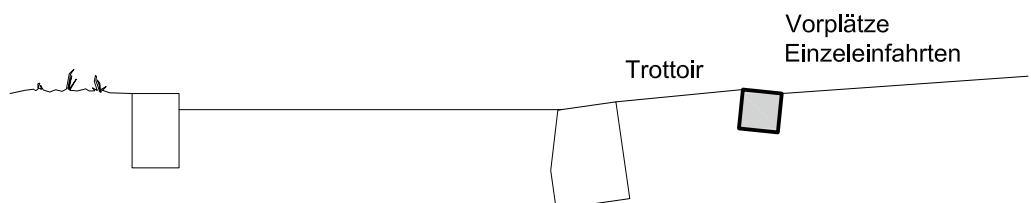
**Pflasterstein Typ 8/11 bei Trottoirüberfahrten, Anschlag: 0 cm, (siehe Detail 4.30)**

Trottoir – Vorplätze, Einzeleinfahrten



**Pflasterstein Typ 8/11 bei Trottoirüberfahrten, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.31)**

Trottoir – Vorplätze, Einzeleinfahrten

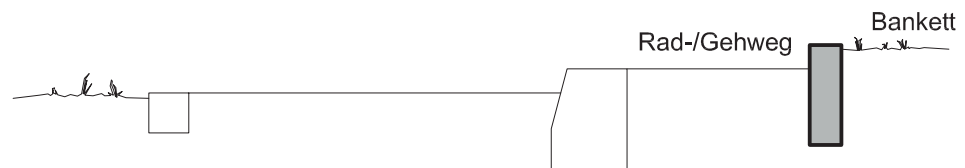


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Stellplatten/Stellsteine**

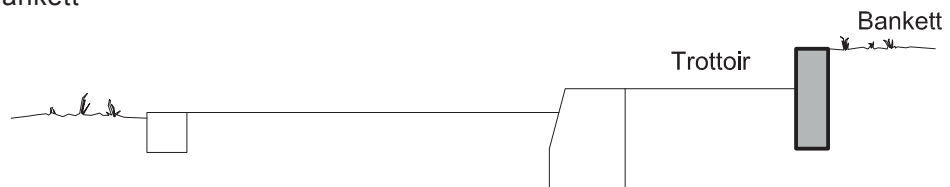
**Stellplatte Typ SN 8, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.41)**

Rad-/Fussweg – Bankett



**Stellplatte Typ SN 8, Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.42)**

Trottoir – Bankett



**Stellstein Typ SN 12, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.43)**

Fahrbahn mit Radstreifen – Bankett



**Stellstein Typ SN 12 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.44)**

Fahrbahn mit Radstreifen – Bankett

Bei Randgefälle < 1.0%



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Stellstein Typ SN 12, Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.45)**

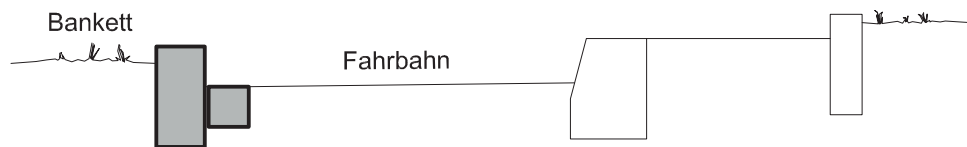
Fahrbahn – Bankett



**Stellstein Typ SN 12 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.46)**

Fahrbahn – Bankett

Bei Randgefälle < 1.0 %



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

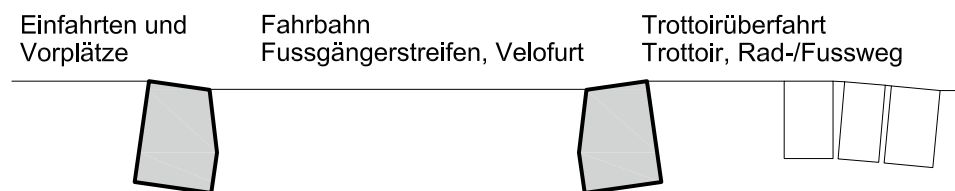
**Randsteine**

**Randstein Typ RN 15, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.51)**

Fahrbahn – Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn – Trottoirüberfahrten

Fussgängerstreifen, Velofurt – Trottoir, Rad-/Fussweg



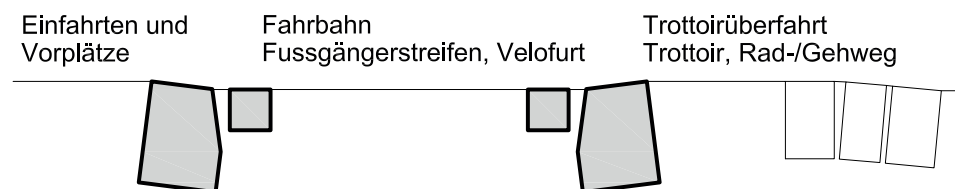
**Randstein Typ RN 15 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.52)**

Fahrbahn – Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn – Trottoirüberfahrten

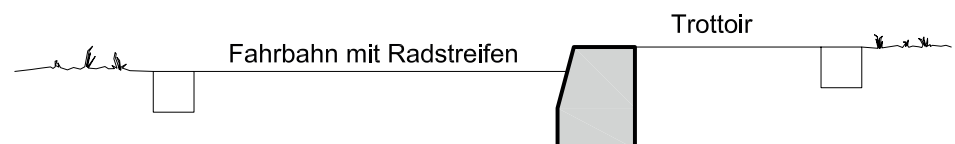
Fussgängerstreifen, Velofurt – Trottoir, Rad-/Fussweg

Bei Randgefälle < 1.0 %



**Randstein Typ RN 15, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.55)**

Fahrbahn mit Radstreifen – Trottoir

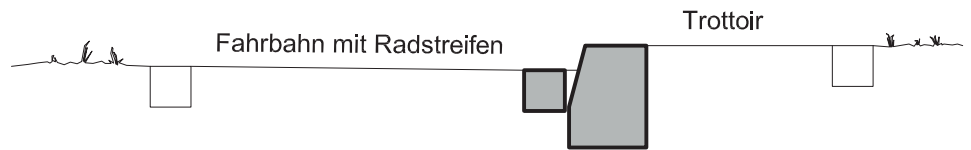


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Randstein Typ RN 15 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.56)**

Fahrbahn mit Radstreifen – Trottoir

Bei Randgefälle < 1.0 %



**Randstein Typ RN 15, Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.57)**

Fahrbahn – Trottoir

Fahrbahn – Rad-/Fussweg

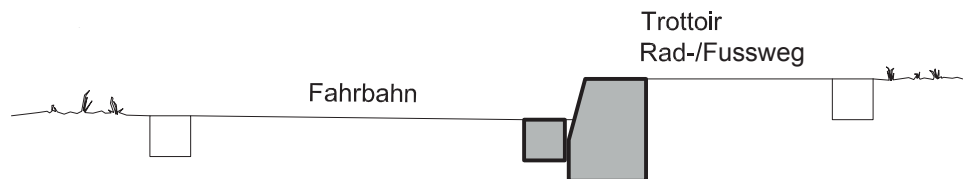


**Randstein Typ RN 15 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 10 cm, (siehe Detail 4.58)**

Fahrbahn – Trottoir

Fahrbahn – Rad-/Fussweg

Bei Randgefälle < 1.0 %



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Inselsteine**

**Inselstein einbetoniert, (siehe Detail 4.61)**

Fahrbahn – Insel



**Inselstein auf Binderschicht geklebt, nach Einbau Deckbelag, (siehe Detail 4.62)**

Fahrbahn – Insel



**Inselstein auf Betondecke geklebt, (siehe Detail 4.63)**

Fahrbahn – Insel

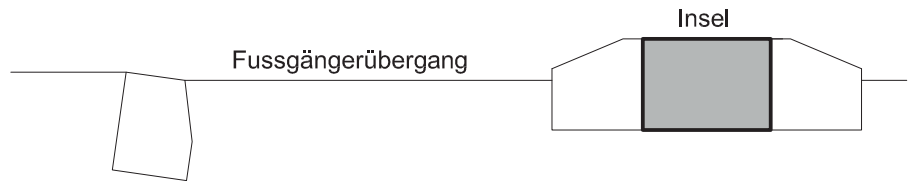




4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

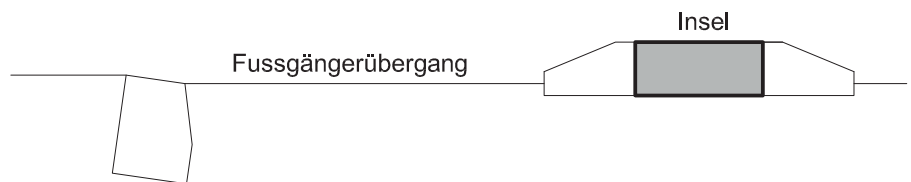
**Stellplatte Typ SB/SN 8 bei Insel, einbetoniert, (siehe Detail 4.65)**

Fussgängerübergang – Insel



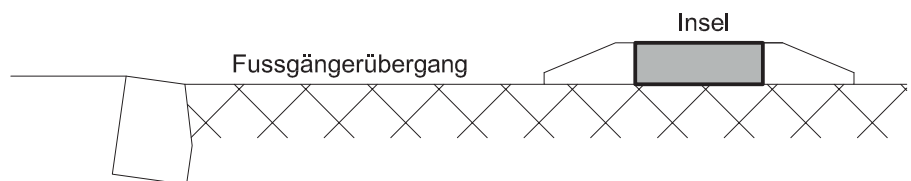
**Stellplatte Typ SB/SN 8 bei Insel, auf Binderschicht geklebt, nach Einbau Deckbelag, (siehe Detail 4.66)**

Fussgängerübergang – Insel



**Stellplatte Typ SB/SN 8 bei Insel, auf Betondecke geklebt, (siehe Detail 4.67)**

Fussgängerübergang – Insel



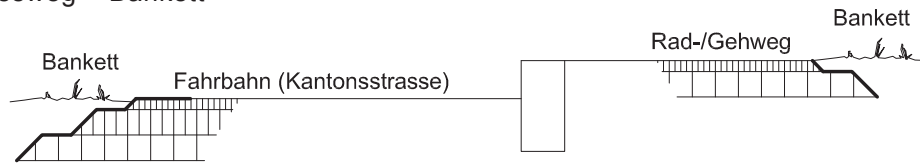
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Bitumenhaltige Abschlüsse**

**Belagsrand, (siehe Detail 4.71)**

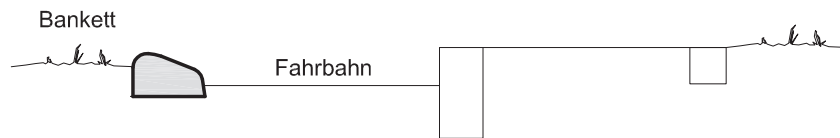
Fahrbahn (Kantonsstrasse) – Bankett

Rad-/Fussweg – Bankett



**Asphaltbord, (siehe Detail 4.72)**

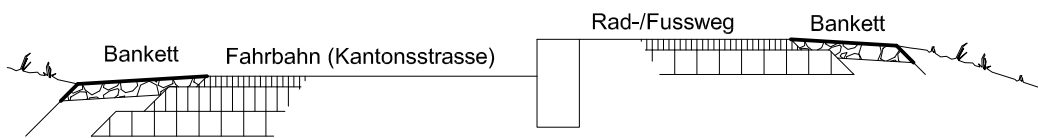
Fahrbahn – Bankett



**Bankettausführung, (siehe Detail 4.73)**

Fahrbahn (Kantonsstrasse) - Bankett

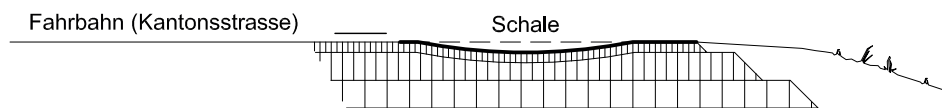
Rad-/Fussweg - Bankett



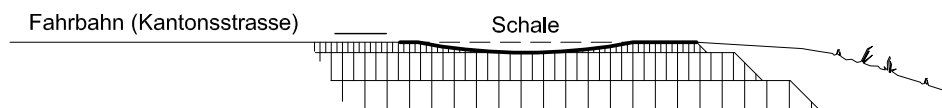
**Schale aus bitumenhaltigem Material, (siehe Detail 4.74)**

Fahrbahn - Belagsschale

Mulde mit Gleitschalungsfertiger



Mulde ab Deckschicht gefrast



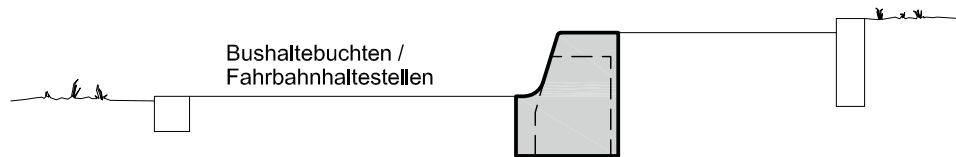
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Spezial Abschlüsse**

**Sonderbordstein, Anschlag: 16 cm, (siehe Detail 4.81)**

Bushaltebuchten / Fahrbahnhaltstellen

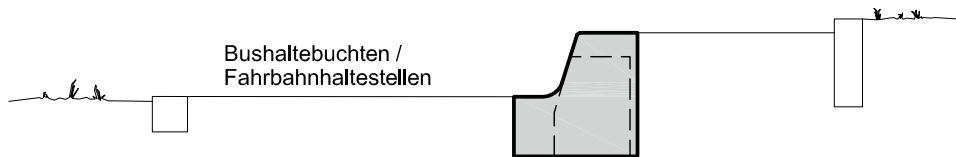
Bei Randgefalle > 1%



**Sonderbordstein, Anschlag: 16 cm, (siehe Detail 4.82)**

Bushaltebuchten / Fahrbahnhaltstellen

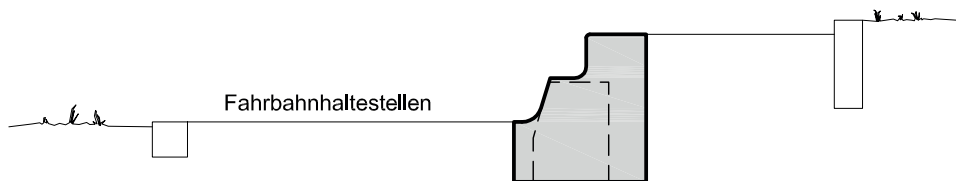
Bei Randgefalle < 1%



**Sonderbordstein, Anschlag: 22 cm, (siehe Detail 4.83)**

Fahrbahnhaltstellen

Bei Randgefalle > 1%



**Sonderbordstein, Anschlag: 22 cm, (siehe Detail 4.84)**

Fahrbahnhaltstellen

Bei Randgefalle < 1%

